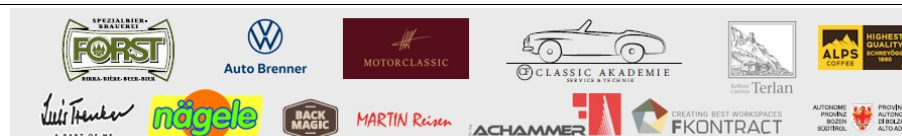


# Klassen-Wertung / Classifica di classe



## ENDSTAND / UFFICIALE

| POS.                          | Fahrer/Beifahrer                                                     | Kfz-Marke/Kfz-Typ | Baujahr     | -1-          | -2-          | -3-          | -4-          | -5-          | -6-          | -7-         | -8-          | -9-         | -10-        | -11-         | -12-        | -13-            | (Totalpunkte)<br>Streichpunkte | Punkte |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-----------------|--------------------------------|--------|
| 1 - KLASSE I ( 1900 - 1945 )  |                                                                      |                   |             |              |              |              |              |              |              |             |              |             |             |              |             |                 |                                |        |
| 1                             | Richter Ernst / Frieß Annette<br>(3) LAGONDA / 16/80 Special         | 1933              | 61<br>-0,61 | 4<br>-0,04   | 45<br>-0,45  | 40<br>0,40   | 16<br>0,16   | 58<br>-0,58  | 21<br>-0,21  | 15<br>-0,15 | 20<br>-0,20  | 2<br>-0,02  | 4<br>0,04   | 21<br>-0,21  | 8<br>0,08   | (315)<br>- 61   | 254                            |        |
| 2                             | Horstmann Sven / Ferstl Marcus<br>(6) RILEY / Nine Racing Special    | 1937              | 15<br>0,15  | 6<br>0,06    | 3<br>0,03    | 5<br>-0,05   | 84<br>-0,84  | 31<br>0,31   | 73<br>-0,73  | 92<br>0,92  | 29<br>-0,29  | 8<br>-0,08  | 35<br>-0,35 | 45<br>-0,45  | 50<br>-0,50 | (476)<br>- 92   | 384                            |        |
| 3                             | Ochner Horst / Gall Reinhard<br>(1) FORD / A Doctorwagen             | 1929              | 36<br>0,36  | 4<br>0,04    | 120<br>-1,20 | 58<br>0,58   | 27<br>0,27   | 30<br>-0,30  | 42<br>0,42   | 35<br>0,35  | 133<br>-1,33 | 1<br>-0,01  | 53<br>0,53  | 11<br>-0,11  | 32<br>0,32  | (582)<br>- 133  | 449                            |        |
| 4                             | Mayer Willi / Mayer Christina<br>(4) LAGONDA / Le Mans               | 1934              | 22<br>0,22  | 6<br>-0,06   | 136<br>-1,36 | 100<br>1,00  | 99<br>-0,99  | 61<br>0,61   | 74<br>-0,74  | 15<br>0,15  | 47<br>-0,47  | 0<br>0,00   | 1<br>-0,01  | 18<br>-0,18  | 10<br>-0,10 | (589)<br>- 136  | 453                            |        |
| 5                             | Böck Hans / Böck Susanne<br>(2) BENTLEY / 4,5 Liter Open             | 1929              | 67<br>-0,67 | 38<br>-0,38  | 119<br>-1,19 | 65<br>0,65   | 87<br>-0,87  | 13<br>-0,13  | 74<br>-0,74  | 40<br>-0,40 | 26<br>-0,26  | 25<br>-0,25 | 23<br>-0,23 | 36<br>-0,36  | 32<br>-0,32 | (645)<br>- 119  | 526                            |        |
| 6                             | Jochum Stefan / Jochum Ulli<br>(5) ALVIS / Firebird Special          | 1935              | 30<br>0,30  | 91<br>0,91   | 8<br>-0,08   | 600<br>11,22 | 128<br>-1,28 | 291<br>-2,91 | 23<br>0,23   | 26<br>0,26  | 48<br>0,48   | 75<br>0,75  | 24<br>-0,24 | 16<br>0,16   | 29<br>-0,29 | (1389)<br>- 600 | 789                            |        |
| 7                             | Wessel Michael / Neumann-Wessel Evelin<br>(57) BENTLEY / 3/8 Racer   | 1949              | 17<br>0,17  | 49<br>-0,49  | 223<br>2,23  | 37<br>0,37   | 132<br>1,32  | 154<br>-1,54 | 576<br>-5,76 | 122<br>1,22 | 39<br>0,39   | 15<br>-0,15 | 28<br>0,28  | 171<br>-1,71 | 11<br>-0,11 | (1574)<br>- 576 | 998                            |        |
| 2 - KLASSE II ( 1946 - 1965 ) |                                                                      |                   |             |              |              |              |              |              |              |             |              |             |             |              |             |                 |                                |        |
| 1                             | Kofler Walter-Fuzzy / Eyrich Alfred<br>(17) PORSCHE / 356 A          | 1958              | 18<br>-0,18 | 14<br>-0,14  | 12<br>0,12   | 34<br>0,34   | 14<br>0,14   | 3<br>-0,03   | 3<br>-0,03   | 2<br>0,02   | 7<br>-0,07   | 37<br>0,37  | 0<br>0,00   | 5<br>-0,05   | 13<br>0,13  | (162)<br>- 37   | 125                            |        |
| 2                             | Maissen Adalbert / Caminada Eligius<br>(39) OPEL / Olympia Cabriolet | 1950              | 16<br>0,16  | 0<br>0,00    | 0<br>0,00    | 36<br>0,36   | 6<br>0,06    | 7<br>0,07    | 40<br>0,40   | 24<br>-0,24 | 6<br>0,06    | 9<br>-0,09  | 42<br>-0,42 | 40<br>-0,40  | 10<br>-0,10 | (236)<br>- 42   | 194                            |        |
| 3                             | Büchl Reinhard / Büchl Mary<br>(88) PORSCHE / 356 A Speedster        | 1957              | 22<br>-0,22 | 17<br>-0,17  | 23<br>0,23   | 116<br>1,16  | 21<br>-0,21  | 83<br>-0,83  | 19<br>0,19   | 61<br>-0,61 | 40<br>-0,40  | 44<br>0,44  | 8<br>0,08   | 13<br>-0,13  | 84<br>-0,84 | (551)<br>- 116  | 435                            |        |
| 4                             | Sander Ralph / Sander Michaela<br>(87) CHEVROLET / Pick Up Truck     | 1950              | 26<br>0,26  | 37<br>0,37   | 34<br>-0,34  | 93<br>0,93   | 114<br>-1,14 | 83<br>-0,83  | 6<br>0,06    | 9<br>0,09   | 33<br>-0,33  | 55<br>0,55  | 18<br>0,18  | 19<br>0,19   | 47<br>-0,47 | (574)<br>- 114  | 460                            |        |
| 5                             | Otten Fritz / Otten Karin<br>(91) AUSTIN HEALEY / 100/4 BN 1         | 1954              | 18<br>-0,18 | 600<br>33,56 | 1<br>0,01    | 191<br>1,91  | 22<br>-0,22  | 44<br>-0,44  | 50<br>0,50   | 86<br>-0,86 | 40<br>-0,40  | 6<br>-0,06  | 5<br>-0,05  | 34<br>-0,34  | 15<br>-0,15 | (1112)<br>- 600 | 512                            |        |

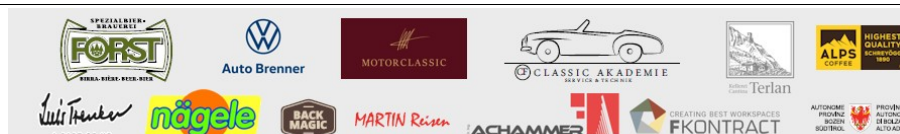


## Klassen-Wertung / Classifica di classe



### ENDSTAND / UFFICIALE

| POS. | Fahrer/Beifahrer                                                           | Kfz-Marke/Kfz-Typ | Baujahr      | -1-          | -2-          | -3-          | -4-          | -5-          | -6-          | -7-         | -8-         | -9-          | -10-         | -11-          | -12-         | -13-            | (Totalpunkte)<br>Streichpunkte | Punkte |
|------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------------------------|--------|
| 6    | Pankofer Hermann / Pankofer Susanne<br>(42) MERCEDES / 190 SL              | 1956              | 10<br>0,10   | 47<br>0,47   | 177<br>-1,77 | 89<br>0,89   | 21<br>-0,21  | 101<br>1,01  | 112<br>-1,12 | 40<br>0,40  | 10<br>0,10  | 30<br>-0,30  | 1<br>0,01    | 60<br>-0,60   | 25<br>-0,25  | (723)<br>- 177  | 546                            |        |
| 7    | Reugels Bardo / Reugels Ursula<br>(75) JAGUAR / XK 120 OTS SE              | 1953              | 41<br>-0,41  | 24<br>-0,24  | 2<br>-0,02   | 55<br>-0,55  | 27<br>-0,27  | 37<br>0,37   | 132<br>-1,32 | 130<br>1,30 | 172<br>1,72 | 37<br>0,37   | 11<br>-0,11  | 13<br>0,13    | 47<br>0,47   | (728)<br>- 172  | 556                            |        |
| 8    | Appenzeller Peter / Lengwiler Georg<br>(20) JAGUAR / XK 120 OTS            | 1952              | 24<br>0,24   | 6<br>0,06    | 143<br>-1,43 | 59<br>0,59   | 113<br>1,13  | 518<br>5,18  | 81<br>-0,81  | 64<br>0,64  | 3<br>0,03   | 45<br>0,45   | 34<br>0,34   | 91<br>16,07   | 6<br>-0,06   | (1187)<br>- 518 | 669                            |        |
| 9    | Steden Ansgar / Steden Katharina<br>(55) PORSCHE / 356 A Coupé T1          | 1957              | 64<br>0,64   | 43<br>0,43   | 495<br>-4,95 | 52<br>0,52   | 46<br>-0,46  | 75<br>-0,75  | 48<br>0,48   | 31<br>0,31  | 66<br>0,66  | 27<br>0,27   | 11<br>0,11   | 4<br>-0,04    | 203<br>-2,03 | (1165)<br>- 495 | 670                            |        |
| 10   | Herzig Stephan / Herzig Jacqueline<br>(70) AUSTIN HEALEY / 3000 Cabrio     | 1962              | 81<br>-0,81  | 153<br>-1,53 | 14<br>-0,14  | 60<br>0,60   | 209<br>-2,09 | 323<br>3,23  | 12<br>-0,12  | 8<br>-0,08  | 75<br>0,75  | 8<br>0,08    | 16<br>-0,16  | 18<br>0,18    | 64<br>-0,64  | (1041)<br>- 323 | 718                            |        |
| 11   | Dörenbach Harald / Dörenbach Anna<br>(54) NSU / 1000c                      | 1964              | 45<br>0,45   | 308<br>3,08  | 32<br>0,32   | 61<br>0,61   | 2<br>-0,02   | 130<br>1,30  | 30<br>-0,30  | 8<br>0,08   | 134<br>1,34 | 122<br>1,22  | 27<br>-0,27  | 72<br>0,72    | 71<br>0,71   | (1042)<br>- 308 | 734                            |        |
| 12   | Schlosser Wolfgang / Sollazzo Angelo<br>(83) PORSCHE / 356 SC              | 1963              | 45<br>0,45   | 77<br>0,77   | 132<br>-1,32 | 76<br>0,76   | 4<br>0,04    | 86<br>-0,86  | 35<br>0,35   | 141<br>1,41 | 120<br>1,20 | 24<br>-0,24  | 78<br>0,78   | 50<br>-0,50   | 20<br>0,20   | (888)<br>- 141  | 747                            |        |
| 13   | Brodbeck Alexander / Brodbeck Elisa<br>(86) PORSCHE / 356 A GT             | 1956              | 60<br>0,60   | 106<br>1,06  | 54<br>0,54   | 56<br>0,56   | 41<br>0,41   | 66<br>0,66   | 52<br>0,52   | 47<br>0,47  | 60<br>0,60  | 96<br>0,96   | 70<br>0,70   | 149<br>1,49   | 44<br>-0,44  | (901)<br>- 149  | 752                            |        |
| 14   | Schniepp Jochen / Schniepp Marion<br>(76) FORD / Thunderbird               | 1956              | 68<br>0,68   | 47<br>0,47   | 79<br>0,79   | 450<br>4,50  | 32<br>0,32   | 127<br>1,27  | 15<br>-0,15  | 40<br>0,40  | 29<br>0,29  | 56<br>-0,56  | 77<br>-0,77  | 114<br>1,14   | 99<br>0,99   | (1233)<br>- 450 | 783                            |        |
| 15   | Spieß Johannes / Spieß Lukas<br>(63) PORSCHE / 356 BT5 Coupé               | 1961              | 39<br>-0,39  | 20<br>-0,20  | 321<br>-3,21 | 97<br>0,97   | 223<br>-2,23 | 55<br>-0,55  | 72<br>-0,72  | 24<br>-0,24 | 140<br>1,40 | 43<br>0,43   | 70<br>0,70   | 7<br>-0,07    | 61<br>-0,61  | (1172)<br>- 321 | 851                            |        |
| 16   | Martens Wilfried / Martens Susanne Eva<br>(81) AUSTIN HEALEY / 3000 MK III | 1964              | 15<br>-0,15  | 16<br>-0,16  | 70<br>-0,70  | 600<br>-8,20 | 51<br>0,51   | 8<br>0,08    | 32<br>0,32   | 33<br>0,33  | 2<br>-0,02  | 9<br>0,09    | 13<br>-0,13  | 600<br>-10,06 | 19<br>0,19   | (1468)<br>- 600 | 868                            |        |
| 17   | Wiederin Kurt / Wiederin Judith<br>(67) PORSCHE / 356 A Coupé              | 1959              | 14<br>0,14   | 21<br>0,21   | 25<br>-0,25  | 52<br>0,52   | 48<br>-0,48  | 600<br>15,58 | 94<br>0,94   | 19<br>0,19  | 1<br>-0,01  | 3<br>-0,03   | 553<br>-5,53 | 46<br>-0,46   | 20<br>-0,20  | (1496)<br>- 600 | 896                            |        |
| 18   | Kainzbauer Florian / Kainzbauer Eva<br>(31) ABARTH / 1000 TC Berlina Corsa | 1964              | 248<br>-2,48 | 119<br>1,19  | 51<br>-0,51  | 53<br>0,53   | 99<br>-0,99  | 44<br>-0,44  | 90<br>-0,90  | 104<br>1,04 | 36<br>-0,36 | 127<br>-1,27 | 150<br>-1,50 | 22<br>-0,22   | 2<br>-0,02   | (1145)<br>- 248 | 897                            |        |



## Klassen-Wertung / Classifica di classe



### ENDSTAND / UFFICIALE

| POS. | Fahrer/Beifahrer                                                        | Kfz-Marke/Kfz-Typ | Baujahr       | -1-           | -2-          | -3-           | -4-           | -5-           | -6-          | -7-           | -8-          | -9-         | -10-         | -11-          | -12-         | -13-            | (Totalpunkte)<br>Streichpunkte | Punkte |
|------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------------------------|--------|
| 19   | Schreiber Stefan / Schreiber Veronika<br>(19) CHEVROLET / Bel Air       | 1956              | 169<br>-1,69  | 25<br>0,25    | 25<br>0,25   | 164<br>1,64   | 117<br>1,17   | 86<br>-0,86   | 83<br>0,83   | 109<br>1,09   | 6<br>0,06    | 76<br>0,76  | 51<br>0,51   | 43<br>0,43    | 195<br>-1,95 | (1149)<br>- 195 | 954                            |        |
| 20   | Lohr Fabian / Lohr Anne Marie<br>(46) MG / A                            | 1959              | 475<br>4,75   | 47<br>0,47    | 273<br>-2,73 | 26<br>0,26    | 108<br>-1,08  | 25<br>0,25    | 81<br>-0,81  | 39<br>0,39    | 4<br>-0,04   | 24<br>0,24  | 18<br>-0,18  | 144<br>-1,44  | 301<br>-3,01 | (1565)<br>- 475 | 1 090                          |        |
| 21   | Tobler Walter / Keller-Schöni Beatrice<br>(68) CHEVROLET / Belair       | 1957              | 67<br>-0,67   | 141<br>-1,41  | 204<br>-2,04 | 80<br>0,80    | 1<br>-0,01    | 73<br>0,73    | 33<br>0,33   | 98<br>0,98    | 92<br>-0,92  | 21<br>-0,21 | 410<br>4,10  | 99<br>-0,99   | 185<br>-1,85 | (1504)<br>- 410 | 1 094                          |        |
| 22   | Rehm Bernd / Rehm Nils<br>(35) DAIMLER BENU / 220 CA                    | 1953              | 56<br>0,56    | 4<br>0,04     | 38<br>-0,38  | 43<br>0,43    | 600<br>30,23  | 600<br>-29,34 | 24<br>0,24   | 174<br>1,74   | 65<br>0,65   | 21<br>0,21  | 67<br>0,67   | 41<br>0,41    | 1<br>0,01    | (1734)<br>- 600 | 1 134                          |        |
| 23   | Bezold Klaus / Vogt-Lang Claudia<br>(15) VOLVO / PV 544                 | 1962              | 61<br>0,61    | 239<br>2,39   | 1<br>0,01    | 257<br>2,57   | 10<br>0,10    | 600<br>6,07   | 74<br>-0,74  | 85<br>0,85    | 154<br>1,54  | 31<br>-0,31 | 98<br>0,98   | 117<br>-1,17  | 106<br>1,06  | (1833)<br>- 600 | 1 233                          |        |
| 24   | Herrmann Gunter / Zentgraf Barbara<br>(13) MERCEDES / 220 SE            | 1960              | 600<br>-21,31 | 192<br>1,92   | 17<br>0,17   | 126<br>1,26   | 27<br>-0,27   | 207<br>2,07   | 48<br>-0,48  | 62<br>0,62    | 72<br>-0,72  | 57<br>0,57  | 5<br>-0,05   | 509<br>-5,09  | 77<br>0,77   | (1999)<br>- 600 | 1 399                          |        |
| 25   | Wilfried Geyer / Martina Geyer<br>(23) CHEVROLET / Corvette C1 Roadster | 1960              | 461<br>4,61   | 158<br>1,58   | 22<br>-0,22  | 92<br>0,92    | 245<br>2,45   | 600<br>69,27  | 68<br>0,68   | 6<br>0,06     | 88<br>0,88   | 55<br>0,55  | 55<br>0,55   | 128<br>1,28   | 49<br>0,49   | (2027)<br>- 600 | 1 427                          |        |
| 26   | Hollenstein Christoph / Leichtfried Patrizia<br>(50) JAGUAR / E-Type    | 1965              | 42<br>0,42    | 110<br>-1,10  | 32<br>0,32   | 600<br>-42,89 | 600<br>-25,44 | 600<br>25,67  | 265<br>-2,65 | 488<br>4,88   | 25<br>-0,25  | 8<br>0,08   | 9<br>-0,09   | 97<br>0,97    | 48<br>0,48   | (2924)<br>- 600 | 2 324                          |        |
| 27   | Edmund Schaefer / Viellechner Hugo<br>(79) AUSTIN HEALEY / 100/6 BN 6   | 1958              | 264<br>-2,64  | 312<br>-3,12  | 376<br>-3,76 | 8<br>0,08     | 600<br>-59,14 | 556<br>5,56   | 321<br>-3,21 | 67<br>0,67    | 265<br>-2,65 | 78<br>-0,78 | 81<br>-0,81  | 13<br>0,13    | 77<br>0,77   | (3018)<br>- 600 | 2 418                          |        |
| 28   | Aschwanden Peter / Aschwanden Lilo<br>(11) JAGUAR / XK 140 DHC          | 1955              | 123<br>1,23   | 600<br>-24,48 | 232<br>2,32  | 600<br>12,25  | 114<br>1,14   | 413<br>4,13   | 9<br>0,09    | 80<br>-0,80   | 342<br>3,42  | 84<br>0,84  | 477<br>4,77  | 133<br>1,33   | 29<br>0,29   | (3236)<br>- 600 | 2 636                          |        |
| 29   | Wupper Karl-Friedrich / Kampa Liane<br>(84) PORSCHE / 356 Cabrio        | 1964              | 600<br>-19,32 | 100<br>1,00   | 349<br>-3,49 | 600<br>47,80  | 410<br>4,10   | 600<br>-12,54 | 227<br>2,27  | 41<br>0,41    | 62<br>-0,62  | 43<br>-0,43 | 157<br>-1,57 | 97<br>0,97    | 6<br>-0,06   | (3292)<br>- 600 | 2 692                          |        |
| 30   | Rothenfluh Peter / Rothenfluh Karin<br>(24) JAGUAR / XK 120 OTS         | 1951              | 29<br>-0,29   | 600<br>-22,92 | 402<br>-4,02 | 63<br>0,63    | 600<br>-24,54 | 600<br>56,44  | 67<br>0,67   | 125<br>1,25   | 263<br>-2,63 | 9<br>0,09   | 95<br>-0,95  | 600<br>-41,32 | 43<br>0,43   | (3496)<br>- 600 | 2 896                          |        |
| 31   | Deplazes Sandro / Deplazes Natalia<br>(30) MG / A                       | 1956              | 24<br>0,24    | 20<br>-0,20   | 74<br>0,74   | 14<br>0,14    | 8<br>0,08     | 176<br>-1,76  | 53<br>0,53   | 600<br>-21,21 | 600<br>DNS   | 600<br>DNS  | 600<br>DNS   | 600<br>DNS    | 600<br>DNS   | (3969)<br>- 600 | 3 369                          |        |



# Klassen-Wertung / Classifica di classe

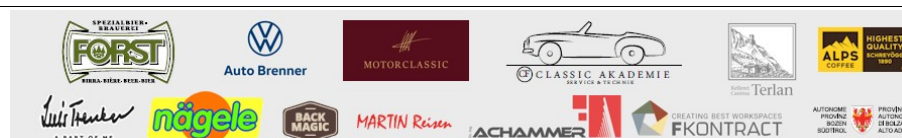


## ENDSTAND / UFFICIALE

| POS. | Fahrer/Beifahrer                                                                            | Kfz-Marke/Kfz-Typ | Baujahr | -1- | -2- | -3- | -4- | -5- | -6- | -7- | -8- | -9- | -10- | -11- | -12- | -13- | (Totalpunkte)<br>Streichpunkte | Punkte |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|--------------------------------|--------|
| 32   | Beck Daniel / Grafe Sven, Beck E., Karl C.<br>(10) MERCEDES BENZ / 220 SE Cabrio            |                   | 1965    | 600 | 71  | 53  | 600 | 44  | 102 | 66  | 395 | 168 | 81   | 600  | 600  | 600  | (3980)<br>- 600                | 3 380  |
| 33   | Dammann Elmar / Claas Stephanie<br>(78) JAGUAR / 150 XK 150 S OTS                           |                   | 1958    | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 71  | 11  | 44  | 96   | 163  | 63   | 27   | (4075)<br>- 600                | 3 475  |
| 34   | Schlosser Stefan / Rau Steffen<br>(94) FORD / Mustang Cabrio                                |                   | 1965    | 69  | 53  | 29  | 416 | 472 | 86  | 9   | 600 | 15  | 600  | 600  | 600  | 600  | (4149)<br>- 600                | 3 549  |
| 35   | Hüniken Jürgen / Schmitz-Hüniken Susanne<br>(49) NASH HEALEY / Le Mans Roadster Pininfarina |                   | 1952    | 157 | 31  | 65  | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600  | 600  | 600  | 600  | (6253)<br>- 600                | 5 653  |
| 36   | Lange Ulf / Lange Jasper<br>(60) PORSCHE / 356 A Speedster                                  |                   | 1955    | 600 | 600 | 600 | 3   | 600 | 600 | 533 | 482 | 600 | 600  | 600  | 600  | 600  | (7018)<br>- 600                | 6 418  |
| 37   | Brandstätter Peter / Brandstätter Sabine<br>(28) MERCEDES BENZ / 230 SL                     |                   | 1964    | 600 | 600 | 600 | 84  | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600  | 600  | 600  | 600  | (7284)<br>- 600                | 6 684  |

## 3 - KLASSE III ( 1966 - 1985 )

|          |                                                                        |      |     |    |    |     |    |    |    |    |    |    |     |    |    |                |            |
|----------|------------------------------------------------------------------------|------|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----------------|------------|
| <b>1</b> | Dassow Claus / Dassow Brigitte<br>(48) PORSCHE / 911 Targa             | 1984 | 39  | 35 | 21 | 49  | 3  | 13 | 27 | 28 | 90 | 42 | 4   | 17 | 10 | (378)<br>- 90  | <b>288</b> |
| <b>2</b> | Martini Martin / Martini Gaby<br>(66) VOLKSWAGEN / KARMANN GHIA TYP 14 | 1968 | 1   | 27 | 34 | 178 | 68 | 49 | 6  | 3  | 19 | 62 | 1   | 9  | 31 | (488)<br>- 178 | <b>310</b> |
| <b>3</b> | Finster Gerhard / Finster Verena<br>(80) PORSCHE / 914/6               | 1970 | 26  | 59 | 92 | 19  | 85 | 16 | 13 | 1  | 34 | 1  | 21  | 21 | 37 | (425)<br>- 92  | <b>333</b> |
| <b>4</b> | Brandl Stefan / Brandl Astrid<br>(51) CHEVROLET / Corvette             | 1969 | 12  | 31 | 19 | 103 | 28 | 41 | 26 | 12 | 5  | 19 | 600 | 9  | 41 | (946)<br>- 600 | <b>346</b> |
| <b>5</b> | Ernst Andreas / Steiner Margot<br>(41) JAGUAR / E-Type Series II OTS   | 1969 | 69  | 53 | 20 | 8   | 39 | 25 | 10 | 93 | 19 | 24 | 26  | 5  | 48 | (439)<br>- 93  | <b>346</b> |
| <b>6</b> | Papenhagen Maik / Papenhagen Maximilian<br>(25) PORSCHE / 911 L Targa  | 1968 | 180 | 57 | 30 | 10  | 44 | 6  | 59 | 6  | 53 | 21 | 5   | 59 | 1  | (531)<br>- 180 | <b>351</b> |

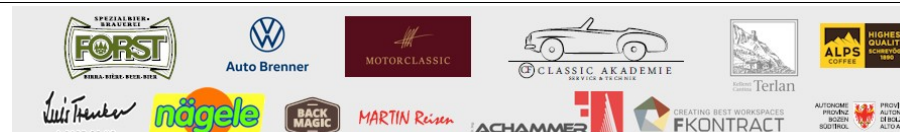


## Klassen-Wertung / Classifica di classe



### ENDSTAND / UFFICIALE

| POS.      | Fahrer/Beifahrer                                                            | Kfz-Marke/Kfz-Typ | Baujahr | -1-         | -2-         | -3-          | -4-         | -5-          | -6-           | -7-          | -8-          | -9-          | -10-        | -11-         | -12-        | -13-        | (Totalpunkte)<br>Streichpunkte | Punkte     |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------------------------|------------|
| <b>7</b>  | Pungersek Roland / Pungersek Peter<br>(62) DATSUN / 240 Z                   |                   | 1972    | 6<br>-0,06  | 11<br>0,11  | 25<br>0,25   | 81<br>0,81  | 29<br>23,44  | 24<br>0,24    | 5<br>-0,05   | 42<br>0,42   | 11<br>-0,11  | 87<br>0,87  | 14<br>-0,14  | 76<br>0,76  | 40<br>0,40  | (451)<br><b>- 87</b>           | <b>364</b> |
| <b>8</b>  | Rabenstein Reinhard / Rabenstein Uschi<br>(89) PORSCHE / 911 F Targa        |                   | 1971    | 70<br>0,70  | 30<br>0,30  | 37<br>-0,37  | 56<br>0,56  | 8<br>-0,08   | 55<br>0,55    | 86<br>-0,86  | 13<br>0,13   | 10<br>0,10   | 6<br>0,06   | 35<br>0,35   | 50<br>-0,50 | 23<br>0,23  | (479)<br><b>- 86</b>           | <b>393</b> |
| <b>9</b>  | Hannes Weigel / Ursula Weigel<br>(52) ALFA ROMEO / 2000 GTV Bertone         |                   | 1975    | 18<br>-0,18 | 29<br>-0,29 | 2<br>0,02    | 193<br>1,93 | 20<br>-0,20  | 245<br>2,45   | 15<br>0,15   | 63<br>0,63   | 13<br>0,13   | 33<br>-0,33 | 18<br>-0,18  | 8<br>-0,08  | 27<br>-0,27 | (684)<br><b>- 245</b>          | <b>439</b> |
| <b>10</b> | Becker Bernd / Becker Rita<br>(85) VOLKSWAGEN / Käfer Cabrio                |                   | 1968    | 37<br>0,37  | 22<br>0,22  | 99<br>0,99   | 37<br>4,37  | 26<br>13,26  | 90<br>-13,90  | 54<br>0,54   | 30<br>-0,30  | 20<br>0,20   | 32<br>-0,32 | 52<br>0,52   | 5<br>0,05   | 56<br>0,56  | (560)<br><b>- 99</b>           | <b>461</b> |
| <b>11</b> | Jäger Achim / Bond Veronica<br>(71) PORSCHE / Carrera Coupe 911             |                   | 1976    | 61<br>0,61  | 44<br>0,44  | 114<br>-1,14 | 51<br>0,51  | 68<br>0,68   | 575<br>-5,75  | 112<br>1,12  | 6<br>0,06    | 43<br>-0,43  | 6<br>0,06   | 41<br>0,41   | 20<br>0,20  | 30<br>0,30  | (1171)<br><b>- 575</b>         | <b>596</b> |
| <b>12</b> | Gallati Rolf / Lüscher Walter<br>(77) TRIUMPH / TR 5 PI                     |                   | 1968    | 21<br>0,21  | 27<br>0,27  | 44<br>0,44   | 488<br>4,88 | 87<br>0,87   | 64<br>0,64    | 166<br>1,66  | 37<br>-0,37  | 33<br>0,33   | 17<br>0,17  | 14<br>0,14   | 23<br>0,23  | 81<br>0,81  | (1102)<br><b>- 488</b>         | <b>614</b> |
| <b>13</b> | Weber Christoph / Dosser Walter<br>(53) MERCEDES / Pagode 280 SL            |                   | 1968    | 81<br>0,81  | 138<br>1,38 | 78<br>0,78   | 5<br>0,05   | 102<br>1,02  | 41<br>-0,41   | 9<br>-0,09   | 105<br>1,05  | 72<br>0,72   | 77<br>0,77  | 13<br>0,13   | 63<br>0,63  | 48<br>0,48  | (832)<br><b>- 138</b>          | <b>694</b> |
| <b>14</b> | Minor Jens / Minor Danja<br>(73) MERCEDES BENZ / 280 SL                     |                   | 1968    | 62<br>-0,62 | 14<br>-0,14 | 107<br>-1,07 | 163<br>1,63 | 115<br>1,15  | 113<br>-1,13  | 24<br>-0,24  | 132<br>-1,32 | 34<br>-0,34  | 17<br>0,17  | 21<br>0,21   | 20<br>0,20  | 36<br>0,36  | (858)<br><b>- 163</b>          | <b>695</b> |
| <b>15</b> | Baldus Florian / Gottfried Jennifer<br>(69) MERCEDES BENZ / Limousine 300 D |                   | 1983    | 75<br>0,75  | 31<br>-0,31 | 119<br>-1,19 | 53<br>0,53  | 46<br>-0,46  | 140<br>1,40   | 78<br>-0,78  | 2<br>-0,02   | 160<br>-1,60 | 52<br>-0,52 | 62<br>0,62   | 74<br>-0,74 | 23<br>-0,23 | (915)<br><b>- 160</b>          | <b>755</b> |
| <b>16</b> | Feusi Markus / Bachmann Paul<br>(27) CHEVROLET / Corvette                   |                   | 1969    | 80<br>0,80  | 103<br>1,03 | 82<br>0,82   | 61<br>0,61  | 180<br>1,80  | 3<br>-0,03    | 63<br>0,63   | 52<br>0,52   | 97<br>0,97   | 34<br>0,34  | 109<br>1,09  | 45<br>0,45  | 33<br>0,33  | (942)<br><b>- 180</b>          | <b>762</b> |
| <b>17</b> | Zimmermann Carsten / Gaby Fuchs<br>(47) OSI / 20 M TS                       |                   | 1967    | 368<br>3,68 | 11<br>-0,11 | 49<br>-0,49  | 76<br>0,76  | 70<br>0,70   | 183<br>1,83   | 44<br>-0,44  | 108<br>-1,08 | 0<br>0,00    | 48<br>0,48  | 103<br>-1,03 | 48<br>-0,48 | 38<br>-0,38 | (1146)<br><b>- 368</b>         | <b>778</b> |
| <b>18</b> | Wessel Pauline / Brückmann Marvin<br>(65) MINI / Austin Cooper S            |                   | 1969    | 12<br>0,12  | 75<br>-0,75 | 58<br>0,58   | 77<br>0,77  | 165<br>-1,65 | 600<br>-12,59 | 145<br>1,45  | 70<br>0,70   | 10<br>-0,10  | 99<br>0,99  | 23<br>-0,23  | 20<br>0,20  | 50<br>0,50  | (1404)<br><b>- 600</b>         | <b>804</b> |
| <b>19</b> | Fäs Max / Fäs Silvia<br>(59) EXCALIBUR / Roadster SS                        |                   | 1969    | 111<br>1,11 | 24<br>0,24  | 55<br>0,55   | 93<br>0,93  | 156<br>1,56  | 90<br>0,90    | 188<br>-1,88 | 12<br>-0,12  | 41<br>0,41   | 81<br>0,81  | 36<br>0,36   | 68<br>-0,68 | 38<br>-0,38 | (993)<br><b>- 188</b>          | <b>805</b> |



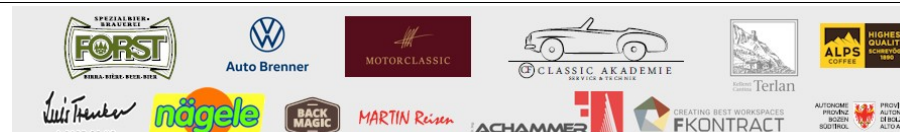


## Klassen-Wertung / Classifica di classe



### ENDSTAND / UFFICIALE

| POS. | Fahrer/Beifahrer                                                                  | Kfz-Marke/Kfz-Typ | Baujahr                                        | -1-                                                                         | -2-    | -3-   | -4-   | -5- | -6- | -7- | -8- | -9- | -10- | -11- | -12- | -13- | (Totalpunkte)<br>Streichpunkte | Punkte |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|--------------------------------|--------|
| 20   | Winter Steffen / Winter Yvonne<br>(58) MERCEDES BENZ / SE W 111                   | 1970              | 370 128 33 85 101 57 87 94 30 1 181 3 39       | -3,70 1,28 0,33 0,85 -1,01 0,57 -0,87 0,94 -0,30 0,01 1,81 0,03 0,39        | (1209) | - 370 | 839   |     |     |     |     |     |      |      |      |      |                                |        |
| 21   | Bangert Maik / Bangert Bianca<br>(56) ALFA ROMEO / 2000 Berlina                   | 1976              | 20 89 4 93 445 98 128 21 25 37 70 227 88       | -0,20 -0,89 -0,04 0,93 -4,45 0,98 1,28 0,21 -0,25 0,37 -0,70 -2,27 -0,88    | (1345) | - 445 | 900   |     |     |     |     |     |      |      |      |      |                                |        |
| 22   | Hecht Heinrich / Geisdörfer Christian<br>(16) DAIMLER BENZ / 280 SL               | 1968              | 383 79 141 600 29 24 121 19 79 2 14 17 25      | 3,83 0,79 -1,41 -12,09 0,29 0,24 -1,21 0,19 -0,79 0,02 0,14 -0,17 0,25      | (1533) | - 600 | 933   |     |     |     |     |     |      |      |      |      |                                |        |
| 23   | Engelhardt Wolf / Engelhardt Timm<br>(74) DAIMLER BENZ / 250 SE Cabrio            | 1966              | 206 333 12 600 1 68 6 11 55 7 82 36 130        | 2,06 -3,33 -0,12 20,34 -0,01 0,68 -0,06 0,11 -0,55 0,07 0,82 0,36 1,30      | (1547) | - 600 | 947   |     |     |     |     |     |      |      |      |      |                                |        |
| 24   | Lau Alexander / Gschließer Claudia<br>(82) VW / Karmann Ghia 1600                 | 1973              | 62 132 43 103 217 33 105 63 63 68 95 151 66    | -0,62 1,32 -0,43 1,03 -2,17 -0,33 -1,05 0,63 -0,63 -0,68 -0,95 -1,51 0,66   | (1201) | - 217 | 984   |     |     |     |     |     |      |      |      |      |                                |        |
| 25   | Gottschalk Matthias / Gottschalk Birgit<br>(64) JAGUAR / E-Type OTS               | 1969              | 157 600 53 70 150 19 129 144 24 115 73 178 74  | -1,57 -14,20 0,53 0,70 1,50 0,19 -1,29 -1,44 0,24 -1,15 -0,73 -1,78 0,74    | (1786) | - 600 | 1 186 |     |     |     |     |     |      |      |      |      |                                |        |
| 26   | Neeskens Ruud / Neeskens-Veuger Bernadette<br>(95) MORGAN / Plus 4 Drophead Coupe | 1966              | 178 91 45 215 132 324 200 326 144 32 139 63 61 | -1,78 -0,91 -0,45 2,15 28,60 -3,24 -2,00 3,26 -1,44 -0,32 -1,39 -0,63 -0,61 | (1950) | - 326 | 1 624 |     |     |     |     |     |      |      |      |      |                                |        |
| 27   | Reitmeier Klaus / Kuhn Ulrich<br>(21) PORSCHE / 911 SC Targa                      | 1979              | 110 171 82 11 54 17 600 600 75 73 3 600 36     | 1,10 1,71 0,82 -0,11 0,54 0,17 8,06 -7,26 0,75 0,73 0,03 -6,25 0,36         | (2432) | - 600 | 1 832 |     |     |     |     |     |      |      |      |      |                                |        |
| 28   | Scheidel Johannes /<br>(72) FIAT / 500 L                                          | 1972              | 14 600 20 69 36 237 87 2 20 156 14 600 600     | -0,14 -59,31 0,20 0,69 0,36 2,37 0,87 -0,02 0,20 -1,56 -0,14 DNS DNS        | (2455) | - 600 | 1 855 |     |     |     |     |     |      |      |      |      |                                |        |
| 29   | De Piero Guido / De Piero Enzo<br>(18) JAGUAR / E-Type S2                         | 1969              | 41 221 600 40 600 600 155 600 45 73 27 2 38    | 0,41 -2,21 DNS -0,40 -26,08 217,86 -1,55 -6,80 0,45 -0,73 -0,27 -0,02 -0,38 | (3042) | - 600 | 2 442 |     |     |     |     |     |      |      |      |      |                                |        |
| 30   | Kugler Ernst / Hasler Edwin<br>(40) JAGUAR / E-Type 5.3 L Roadser                 | 1974              | 255 155 18 600 600 600 176 108 164 2 270 99 4  | 2,55 1,55 -0,18 DNS DNS DNS -1,76 1,08 -1,64 -0,02 2,70 0,99 0,04           | (3051) | - 600 | 2 451 |     |     |     |     |     |      |      |      |      |                                |        |
| 31   | Portele Franz / Busse Andrea<br>(92) OPEL / Diplomat B                            | 1978              | 42 600 157 164 600 600 52 600 210 58 102 16 32 | 0,42 9,70 1,57 1,64 DNF DNS 0,52 6,33 2,10 0,58 1,02 -0,16 0,32             | (3233) | - 600 | 2 633 |     |     |     |     |     |      |      |      |      |                                |        |
| 32   | Schreyögg Peter / Schreyögg Diana<br>(12) LANCIA / Fulvia Coupé 1,3 S             | 1972              | 39 58 25 45 29 600 29 25 0 600 600 600 600     | -0,39 0,58 0,25 0,45 -0,29 8,47 0,29 0,25 0,00 DNS DNS DNS DNS              | (3250) | - 600 | 2 650 |     |     |     |     |     |      |      |      |      |                                |        |



## Klassen-Wertung / Classifica di classe



### ENDSTAND / UFFICIALE

| POS.      | Fahrer/Beifahrer                                                                     | Kfz-Marke/Kfz-Typ | Baujahr | -1- | -2- | -3- | -4- | -5- | -6- | -7- | -8- | -9- | -10- | -11- | -12- | -13- | (Totalpunkte)<br>Streichpunkte | Punkte       |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|--------------------------------|--------------|
| <b>33</b> | Haefs Klaus / Labenzke Anke<br>(90) JAGUAR / E-Type                                  |                   | 1969    | 200 | 600 | 85  | 223 | 261 | 501 | 117 | 407 | 11  | 110  | 442  | 90   | 600  | (3647)<br>- 600                | <b>3 047</b> |
| <b>34</b> | Körner Stefan / Schöck Lara<br>(93) MERCEDES BENZ / 380 SL                           |                   | 1980    | 600 | 600 | 47  | 96  | 190 | 379 | 5   | 9   | 176 | 9    | 600  | 600  | 600  | (3911)<br>- 600                | <b>3 311</b> |
| <b>35</b> | Konrad Jürgen / Rauch Inge<br>(45) HONDA / Prelude                                   |                   | 1983    | 17  | 600 | 212 | 206 | 600 | 600 | 176 | 303 | 127 | 252  | 600  | 72   | 215  | (3980)<br>- 600                | <b>3 380</b> |
| <b>36</b> | Daeninck Peter / Verdonck Catherine<br>(43) PORSCHE / 911 Targa                      |                   | 1971    | 40  | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 22  | 282 | 212 | 159  | 92   | 600  | 162  | (4569)<br>- 600                | <b>3 969</b> |
| <b>37</b> | Von Ziegler Christoph / Riederer Roman<br>(61) ASTON MARTIN / DB 6 Vantage           |                   | 1969    | 600 | 600 | 600 | 135 | 600 | 600 | 324 | 475 | 600 | 583  | 600  | 600  | 137  | (6454)<br>- 600                | <b>5 854</b> |
| <b>38</b> | Lindner Manuel / Tributsch Wolfgang<br>(22) LAMBORGHINI / Lamborghini Espada Serie 3 |                   | 1973    | 600 | 146 | 600 | 165 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600  | 600  | 600  | 600  | (6911)<br>- 600                | <b>6 311</b> |
| <b>39</b> | Czajka Helmut / Czajka Beate<br>(38) JAGUAR / SS 100 W Replica                       |                   | 1983    | 600 | 600 | 600 | 65  | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600  | 600  | 600  | 600  | (7265)<br>- 600                | <b>6 665</b> |

